

# SPUIGAT

april 2011

## Afscheid van Henk en Piet Havenmanager Winterseries



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes  
 since 1824

  
SECUMAR

Gill

  
PLASTIMO

  
VETUS

HARKEN  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS  
PASSION FOR PERFORMANCE™

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Mei t/m september  
elke zondag geopend!



Gratis parkeren  
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

# INHOUD



## Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Eb en vloed van het bestuur
- 5 Haven actualiteiten

## Artikelen

- 7 Algemene Leden Vergadering
- 9 IJspiegel
- 11 IJskegel Iluka
- 13 De boot van...
- 15 IJskegel Pietekoppe
- 17 Nieuwjaars receptie
- 19 Spuigat perikelen
- 20 Zomeravond & Toertocht
- 21 Afscheid Henk en Piet
- 23 ZOP update
- 24 Havenmanager Marloes Druijff
- 27 Scheveningen - Brest
- 29 Cowes Week - Team Holland



## Colofon

### Jaargang 2011

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Frank de Bruin en anderen

Voorpagina: Laaste IJskegel  
Foto: Ronald van der Horst

Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk- [www.lextreem.nl](http://www.lextreem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
1 Juni 2011

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 136  
2583 DX Den Haag / Scheveningen  
tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260  
Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com) (algemeen);  
[spuigat@jachtclub.com](mailto:spuigat@jachtclub.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



Het was een drukke winter qua varen. IJskegel en IJspiegel elk weekend gevaren. Inmiddels zijn beide series voorbij en ik denk dat we mogen terugkijken op 2 perfecte series. IJspiegel meer een echte wedstrijd met geduchte tegenstanders en flinke strijd. Bij de IJskegel is de gezelligheid en het meedoen meer het doel. Ik heb thuis beloofd volgend jaar voor één van de twee series te kiezen, dus dat wordt nog lastig. Van de IJskegel een verslag van deelnemer Pietekoppe en van de winnaar van de serie, de Iluka. Aly Anink is de trouwe verslaggeefster van de IJspiegel en lees haar verslag op pagina 9.

Het is alweer even geleden, de nieuwjaarsreceptie van onze club. Het was een druk bezochte receptie waar onze voorzitter sprak over het afgelopen jaar en de toekomst van onze club. De financiën zijn op orde, en met het aanstellen van een nieuwe havenmanager kan de organisatie verder worden geprofessionaliseerd. Een verslag van de gezellige receptie op pagina 17 in uw blad.

De nieuwe haven manager, Marloes Druijff, stelt zich aan u voor in dit nummer. Met Fabian Buijs als havenmeester gaan zij samen het nieuwe jachthaventeam vormen.

Marloes is afkomstig uit het vakgebied van Facility Management, en vol enthousiasme zal ze ervoor gaan zorgen dat het een mooi jaar gaat worden, maar het zal moeilijk worden om Henk en Piet te vergeten, die wegens het bereiken van de pensioenge-rechtigde leeftijd, onze club verlaten. Een persoonlijk woord van Henk en Piet vindt u in dit nummer.

Op moment van dit schrijven is de ALV net afgelopen. Belangrijk punt was de mogelijke aanhuur van nieuw havenkantoor bij de trappartij tussen de twee appartementenblokken. Een goede presentatie van onze voorzitter kon de leden overtuigen van de vele voordelen van deze verhuizing. Er moet nog stevig onderhandeld worden, maar in het kader van professionalisering en betere service naar de passanten, is het in mijn ogen een goed besluit. Ik moet wel zeggen dat ik de opkomst zeer matig vond. Iets

meer betrokkenheid van de leden zou toch wel wenselijk zijn. Er zijn diverse vacatures, in Ballotagecommissie, de Evenementencommissie, de IJskegelcommissie en Viscommissie. Het werk voor de club, rust op te weinig schouders. Leden, meld u aan om mee te helpen voor onze prachtige club. Zeker vanuit visserskant, komt er op dit moment te weinig, dat kunt u ook zien aan artikelen in dit nummer. Ik maak hierbij ook graag van de gelegenheid gebruik om een vacature bij de redactie van uw clubblad te melden. Vissers, meldt u aan! U weet mij te vinden.

Binnenkort gaat de NSR van start. Eerst heen en weer naar Engeland en met Pinksteren de in-shore wedstrijden. Dit belooft weer een spektakel te worden met honderden schepen en duizenden deelnemers. Bløf komt optreden, dus dat belooft weer een goed feest te worden. In het volgende Spuigat een uitgebreid verslag.

Dit jaar worden er weer enkele grote zeilwedstrijden gevaren. De Fastnet in augustus en begin juli Zeilrace & Rally Scheveningen - Brest. Vooral de laatste is perfecte "aanbrengrace" om een zomervakantie in het prachtige Zuid- en Noord Bretagne te gaan vieren. Bestuurslid van Race en Rally en lid van onze vereniging, Boris Gorkovoi, doet verslag van zijn race uit het verleden. Genoeg redenen je snel in te schrijven, lijkt mij zo.

Op dit moment zijn veel mensen bezig hun boot weer seizoenklaar te maken. Laten we hopen op mooi voorjaar met veel vaarplezier. Het volgende nummer zal in juli uitkomen met hopelijk spetterende verhalen van NSR en bijdrage van visserskant.

Veel lees plezier.

Ronald van der Horst  
info@fotostudiovanderhorst.nl

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: Georges Jautze  
Vice-voorzitter: Radboud Crul  
Secretaris: Joop Buijs  
Penningmeester: Arie Buis  
Bestuursleden: Frans Winterswijk  
Radboud Crul, Edith Voskamp, Miech Pronk

Havenmeester: Fabian Buijs ( 06-532 93 137 )  
Havenmanager: Marloes Druijff ( 070- 352 0017 )

Clubgebouw 't Spuigat:  
Kranenburgweg 160 ( 070- 355 7148 )

Lid van verdienste: Suze Fromberg  
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

### Commissies:

**Ballotagecommissie**  
Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Miech Pronk

**Geschillencommissie**  
Voorzitter: Watze Berger  
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,  
Leen Zuurmond

**Havencommissie**  
Voorzitter: Frans Winterswijk  
Leden: Kees Spuy

**Kascommissie**  
Voorzitter: Maarten van der Toorn  
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders

**Spuigatcommissie**  
Voorzitter: Rita van Rhee  
Leden: Anja van Beele-van der Zwan,  
Cora Spaans, Jitske van Oeyen

**Toewijzingscommissie**  
Voorzitter: Frans Winterswijk  
Leden: Miech Pronk, Kees Spuy

**Viscommissie**  
Voorzitter: Stef Kurstjens  
Leden: vacant

**Zeilcommissie**  
Voorzitter: Radboud Crul  
Leden: Peter Anink, Ton de Groot  
Roel van Muyden (materiaalbeheer)  
Godfried van Benthem van den Bergh  
Floris Ingen Housz

**Zoute Optimist**  
Leden: Karin Kampschreur, Nicole Lousberg,  
Jörg Raven, Hans de Graaf,  
Quinta Visser, Huij Hoogenraad  
Toezicht bestuur: Edith Vos

**Evenementencommissie**  
Voorzitter: Ilya van Marle  
Leden: Bart Jan IJzerman

**Redactie clubblad het Spuigat**  
Hoofdredactie: Ronald van der Horst  
Redactieleden: Mariëlle Antvelink  
Monique en Nicole Eggink

**Beheerscommissie website**  
Ronald van der Horst  
Joop Buijs (recensie forum),  
Toezicht bestuur: Arie Buis

**Stichting North Sea Regatta**  
Comité North Sea Regatta  
Voorzitter: Jan Bakker  
Penningmeester: Nan Peters  
Leden: Frans Sluyters  
m.m.v. Peter Anink, Edwin Lodder,  
Maarten Hinloopen



## Eb en vloed van het bestuur.

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen doe ik allereerst een oproep aan leden, die altijd al van plan waren iets voor de club te doen. Er is dringend behoefte aan versterking van de volgende commissies: Ballotage, IJkegel, Vis en Evenementen. Hebt u belangstelling of wilt u meer informatie over wat er dan van u verwacht wordt, neem dan contact op met de betreffende commissies (zie colofon van dit blad) of met één van de bestuursleden. Op de website van onze jachtclub staat een oproep voor een leuke betaalde baan voor de zomerperiode. U raadt het al wij zoeken nog een aantal assistent havenmeesters. Een prima vakantiejob en/of bijbaan voor onder andere studenten. Weet u nog iemand voor wie dit wat lijkt dan vragen wij u om hem of haar te wijzen op deze vacatures. Dat dit kan uitmonden in een vervolg carrière als havenmeester heeft Fabian Buijs laten zien. Na jaren werkzaam te zijn geweest als assistent havenmeester in het vaarseizoen is hij nu in dienst getreden als havenmeester en volgt daarmee Piet de Ruiter op. Vanwege het bereiken van de pensioen gerechtigde leeftijd hebben we eind maart afscheid genomen van Henk Oudewaal en Piet de Ruiter. Beide heren zijn ruim 10 jaar in dienst geweest van de Jachtclub. Veel leden hebben de afgelopen weken van de gelegenheid gebruikt gemaakt om persoonlijk afscheid te nemen. Uiteraard heeft ook het bestuur stil gestaan bij dit afscheid en beide heren tijdens een informeel samenzijn in At Sea bedankt voor de bijdrage aan het reilen en zeilen van de jachtclub. Ik ben blij dat we er in zijn geslaagd om in Marloes Druiff een uitstekende kandidaat te hebben kunnen vinden voor de functie van Haven manager. Verderop in dit blad kunt u meer over haar lezen. Het zal

voor sommigen misschien even wennen zijn om de vertrouwde gezichten te moeten missen, maar ik ben ervan overtuigd dat Marloes en Fabian als ons nieuwe vaste team snel hun plek gevonden zullen hebben.

Voor het goed reilen zeilen van de vereniging en de haven is het naast betrokken en gekwalificeerd personeel ook belangrijk dat de accommodatie goed aansluit op de behoefte. Met name de locatie en capaciteit van de sanitaire voorzieningen heeft geleid tot nogal wat gemopper bij leden en passanten. Het mede gebruik hiervan door de gebruikers van het Centrum Topzeilen (gemanaged door het Watersportverbond) is in de praktijk meer intensief gebleken dan was voorzien. Daarnaast was ook de locatie van het kantoor van de havenmeester verre van ideaal. Na overleg met alle betrokkenen heeft het bestuur een voorstel uitgewerkt voor het aanhuren van een ruimte ter plaatse van de trappartij in het naastgelegen nautisch centrum. In de leden vergadering van 28 maart heeft het bestuur groen licht gekregen om dit plan uit te voeren. Wanneer de uitwerking en uitvoering gunstig verloopt dan hopen we nog in dit seizoen hiervan gebruik te kunnen maken.

Helaas zijn er enige maanden geleden nogal wat schades ontstaan aan steigers en boten. Oorzaak was het onverantwoord gebruik van het spui. Uiteraard zijn de betrokken instanties aansprakelijk gesteld. Dat dit onderwerp ook de nodige politieke aandacht heeft gekregen bleek ook uit het stuk in een recente editie van de Telegraaf. Na afwikkeling van de schade willen we met name zoveel mogelijk garanties dat dit niet nog een keer kan gebeuren. Hierbij

zijn Delfland en de gemeente Den Haag aan zet. Wij mogen ervan uitgaan, dat we water huren, dat geschikt is om een jachthaven te exploiteren. We houden de vinger aan de pols. Dat doen we trouwens ook met betrekking tot de bebouwingsplannen rond de derde haven. We zijn zeer positief over de recente planwijziging waarbij de derde haven open blijft, maar er zijn ook nog heel veel zorgpunten. Zoals gezegd we houden de vinger aan de pols en gebruiken alle mogelijkheden om het nautische belang zwaar mee te laten wegen.

Met al de genoemde zaken zou je bijna vergeten dat het toch vooral moet gaan om de watersport. Gelukkig wordt daar verderop in dit blad ruim aandacht aan besteed. Het winterzeilen van IJspiegel en IJkegel ligt weer achter ons. Zoals u kunt lezen was het weer een mooi seizoen en kon er ondanks een toch wel pittige winter heel goed worden gezeild.

Dus nu op naar een hopelijk mooi zomervaarseizoen, dat zoals gebruikelijk min of meer begint met de Vuurschepenrace op 31 mei en de NSR in het daaropvolgende pinksterweekend.

De samenwerking met de (zee)roeivereniging zal de komende tijd verder gestalte krijgen door de verhuizing van de helling naar een plek in onze haven.

Mede namens het hele bestuur wens ik u allen een heel mooi 2011, met veel plezier in de watersport. Of het nu vissen is of toerzeilen of wedstrijdzeilen of roeien.

George Jautze  
Voorzitter JCS



## Evenementen Kalender

<b>Paas klaverjassen</b>	22 april
<b>Start ZOP lessen</b>	14 mei
<b>Start ZOP volwassenen</b>	18 mei
<b>Toertocht Hellevoetsluis</b>	21 mei
<b>Start NSR (Vuurschepen race)</b>	31 mei
<b>Start NSR (Inshores)</b>	9 juni
<b>Start zomeravond wedstrijden</b>	15 juni

# Haven actualiteiten

## Nieuw havenkantoor?

Tijdens de laatste algemene ledenvergadering heeft het bestuur mandaat gekregen voor de aanhuur van een nieuw havenkantoor en sanitaire voorzieningen, hoewel er nog stevig onderhandeld moet worden is de doelstelling om het nog voor het passantenseizoen klaar te hebben. De havenmeester heeft dan directer contact met de binnenvarende schepen, en de passanten hoeven minder ver te lopen naar de sanitaire ruimtes, het bestuur hoopt hiermee de service naar de passanten te vergroten. Ook staat verplaatsing van de gangway op stapel.



Jachtclub Scheveningen



Jachtclub Scheveningen

Havenkantoor





## Verslag van de ALV 28 maart 2011

### Opening Vergadering

De heer Jautze, Voorzitter van JCS heeft de vergadering geopend en heeft de agenda punten met de aanwezigen doorgenomen. Overigens waren er voor deze vergadering ingezonden vragen voor de ALV van de leden. De heer Jautze deelde met de leden dat er afscheid is genomen van Piet de Ruiter en Henk Oudewaal op een door hen gewenste wijze, tevens heeft de Kascommissie nog voor een attent aandenken gezorgd! Tevens deelde de voorzitter mee dat Marloes Druiff in dienst is getreden als Jachthaven Manager.

### Welkom nieuwe Jachthaven Manager en Havenmeester

Zoals u in deze editie van 't Spuigat kunt lezen, is er een zorgvuldig selectieproces voorafgegaan aan het aanstellen van Marloes Druiff en Fabian Buijs. Per 1 maart 2011 is Fabian Buijs in dienst getreden en zal op 1 april op de voet worden gevolgd door Marloes. Fabian kent u ongetwijfeld al want hij heeft de afgelopen 4 jaar als Assistent Havenmeester en als rechterhand van Piet gewerkt voor JCS.

### Vacatures

Verder is het van belang voor de leden te weten dat er diverse vacatures zijn. Er zijn vacatures voor de Ballotagecommissie, de Evenementencommissie, de IJkegelcommissie en Viscommissie. Het zou heel fijn zijn als geïnteresseerde kandidaten zich voor

deze functie willen aanmelden en daarom heeft de heer Jautze een oproep gedaan aan alle leden.

Verder is er besloten tot een nieuw Automatiserings Programma (E-Captain) om de administratie van de Jachthaven te optimaliseren. Er is voor dit automatiserings programma gekozen in commissie-verband en de toepasbaarheid ervan is uitgebreid getest. Een belangrijke afweging voor de keuze van dit programma is dat het als standaard systeem wordt gebruikt door vele Jachthavens in Nederland. Nu is het zaak dat alle bestaande informatie wordt overgezet van het bestaande computerprogramma naar het moderne en verbeterde programma.



### Schade door het Spuien

Er is ook stilgestaan bij de schade die is ontstaan door bovenmatige spuien van Hoogheemraadschap Delfland. Er is schade ontstaan aan een aantal jachten en tevens aan het materiaal in de jachthaven zelf, zoals steigers etc.. Deze discussie is nog niet afgerond maar is wel in volle gang. Wat betreft de plannen voor de derde haven (voorheen Norfolkline) en het ziet ernaaruit dat de derde haven blijft, echter de discussie is nu of dit een commercieel geëxploiteerde jachthaven wordt of dat het een haven wordt voor speciale evenementen. Deze besluiten worden op dit moment door de Gemeente Den Haag genomen en de plannen zijn nog niet geconcretiseerd.

Leuk nieuwtje is de op de hand zijnde samenwerking met Roeivereniging, Dit is een mooie aanwinst voor de JCS, het brengt een grotere diversiteit qua watersport activiteiten in onze haven en bovenal betekent het dat er naar verwachting 70 (betalende) en nieuwe leden bij komen!

Ook de Northsea Regatta staat weer voor de deur, al valt deze samen dit jaar met de Vlaggetjesdag, hetgeen voor de nodige logistieke problemen zal zorgen. Daartegenover staat dat de Marine weer terug is als startschip met de Vuurschepenrace.

### 'Dolle Dwaze dagen bij de JCS'

Wist u trouwens dat er een algemene opruiming wordt gestart rond het 'kleding assortiment' van de JCS? Er is besloten, vanwege





de geringe afname gedurende de afgelopen jaren, dat de kleding nu tijdens een 'grote uitverkoop' wordt verkocht aan de leden en passanten! Uw kans dus, om nu voor een vriendelijke prijs uw voordeel te doen met JCS club-kleding!

#### **Notulen van de ALV November 2010.**

De notulen van de ALV zijn door de leden goedgekeurd, tevens is het jaarverslag definitief vastgesteld. Verder zult u het prettig nieuws vinden dat we er financieel weer goed voorstaan, een duidelijke verbetering ten opzichte van vorig jaar! Vervolgens heeft Maarten van 'De Kascommissie' een uiteenzetting gegeven en stelt zich vervolgens beschikbaar tot het beantwoorden van vragen, ook nadat deze vergadering heeft plaatsgevonden. De voorzitter merkt op dat er veel frequenter contact is tussen het bestuur en 'De kascommissie', hetgeen de 'bedrijfsvoering' van de JCS ten goede komt. De Kascommissie leden worden dan ook door de voorzitter en namens het bestuur hartelijk bedankt voor hun waardevolle bijdrage aan de JCS! Vervolgens is de jaarrekening door de leden goedgekeurd. Agendapunt 8, het her-benoemen van de Kascommissie voor het jaar 2011, heeft de volledige instemming van de leden.

#### **Havenkantoor**

De wens is om het havenkantoor weer dichtbij de haven te hebben, en afscheid te nemen van de 'Keet' die nu op het terrein staat. Dit

geeft de havenmeester een betere positie om de controle functie uit te voeren en bovenal te voorkomen dat wij belangrijke inkomsten missen door passanten die zonder betalen vertrekken!

U bent ongetwijfeld bekend met de ruimte die bestaat tussen de 2 appartementen-blokken, onder de monumentale trappenpartij en ter hoogte van de 'Passantenbak'. Voor deze ruimte is er met de eigenaar (ASR) een afspraak gemaakt dat zij bereid zijn de sanitaire voorzieningen een het nieuwe kantoor van de Havenmeester 'turn-key' op te leveren. Het bestuur is met ASR in overleg over de te maken (eenmalige) kosten naast de kosten voor de huur, meubliar etc. Ook de 'gang-way' (de entree naar de jachthaven) gaat worden verplaatst ter hoogte van de passantenbak.

#### **Nieuw Sanitair**

Een belangrijke beslissing waar wij allemaal naar uitkijken is de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen. Door de toenemende activiteiten is er meer belangstelling voor de sanitaire voorzieningen in het huidige clubgebouw, hetgeen tot klachten leidt van de leden van JCS. Notabene krijgen wij hierdoor meer ruimte waardoor de boten van de roeivereniging kunnen worden ondergebracht. De voorzitter heeft een raming gegeven van de kosten en de bedoeling is dat deze aanzienlijke verbetering budget-neutraal kan verlopen. Het bestuur vraagt de aanwezigen om in te

stemmen met het voorstel om de besproken meerjarige huurovereenkomst aan te gaan, hiervoor is toestemming gegeven. Het plan is dat er dit seizoen hard aan de bouw gaat worden gewerkt en we kunnen ons natuurlijk niet al te rijk rekenen maar wie weet kunnen wij deze zomer al gedeeltelijk gebruik maken van de nieuwe ruimte!

#### **Jeuglidmaatschap ZOP**

Er wordt aan de leden gevraagd of zij toestemming willen geven voor het gratis jeuglidmaatschap voor een duur van 1 (een) kalenderjaar.

Wij zien u graag weer tijdens de volgende Algemene Ledenvergadering!

Mariëlle Antvelink





## Super IJspiegel op 27 maart 2011

*Het is zomertijd en de zon schijnt op deze laatste IJspiegel van dit seizoen. Jan de Bruin brengt zijn prijs van vorig jaar mee naar de prijzen commissie. Suus komt met Loes en Jeroen Tans is ook weer van de partij. Bij het uitvaren met de Albatros blijven we aan een tros aan de wal hangen en moet Gerrie allerlei toeren uithalen om ons los te krijgen. Dan stomen we toch naar buiten, waar een vlak zeetje op ons wacht. Gerrie heeft een nieuwe Peugeot 107 gekocht. Kost echt geen drol. Rijdt 1 op 20, geen wegenbelasting. Tel uit je winst. Je bent een Spekkoper met een Peugeot 107. En voor ik het vergeet de diesel Polo is ook aan te bevelen. Rijdt 1 op 30. Waar maak je dat nog mee. En al deze wetenswaardigheden horen we in de stuurhut van de Albatros..*

1,6 nm Noord van de haveningang gaat het anker erin. Voorlopig staat er meer wind dan verwacht. De wind blijkt echter een zeer wispelturig karakter te hebben. De bovenboei gaat eerst op 70 graden om vlak voor de start nog naar 60 graden te gaan. Bij de start zakt de wind wat in. We krijgen echter om 11.30 uur bij de start van de Tango klasse een schone start. Rosetta gaat als eerste over de lijn, gevolgd door Hawkeye, E-mission en Triple P. Next met Waikabubak zitten bij het startschip. Maas en Hawkeye kiezen direct voor stuurboordslag naar het strand. Waikabubak en Next volgen.

De wind zit rond de 60 graden. De stroom staat naar de Noord en het is doortij. De zon schijnt en de zonnebrandolie is al uit de tas.

Bij de start van de Uniformklasse zit Happy al veel te vroeg op de lijn. Gouden Ruiter en Jutter volgen haar en zo hebben we drie te vroege starters bij de Uniformklasse. Gouden Ruiter is het eerste terug en ook Happy en Jutter kiezen eieren voor hun geld en wenden het steven terug naar de startlijn. Tenslotte is iedereen reglementair weg en wij gaan aan de eieren. Dan komen de eersten naar beneden. Bij de Tangoklasse gaat Hawkeye voorop, E-mission volgt met Baraka daar achter aan. Bij de beneden-ton zien we weer allerlei tafereel. Next zorgt voor spanning. Marlijn vaart het gaatje bij de benedenboei dicht en Next kan niet rond de boei. Zij keren terug maar komen Escxape tegen op hun pad. Deze moet uitwijken en de boten zijn vervaarlijk dicht bij elkaar. Escxape zit trouwens samen met de Griel als boten van de Uniformklasse midden tussen de deelnemers van de Tangoklasse. Deze twee boten hebben een enorm gat geslagen met de andere boten uit hun Uniformklasse.

De strijd gaat door in de Tangoklasse. Baraka

is de E-mission voorbij en beide boten zitten elkaar hevig op de hielen bij de beneden-ton. Daarachter de Foxy en Maas die niet onverdienstelijk vaart. De bovenboei gaat voor de derde ronde wat opzij en dat levert weer een mooi kruisrak en downwind rak op voor de Tangoklasse. Tenslotte wint in tijd de Hawkeye deze race. Wordt gecorrigeerd E-mission 1, Hawkeye 2, en Maas 3.

Zoals eerder genoemd varen Griel en Escxape in de Uniform klasse een formidabele race. Ze liggen meer dan vijf minuten voor op nummer drie in het veld de Windveer. Deze afstand weten zij te bewaren tot het einde van de twee ronde en we zien Griel en Escxape vlak na elkaar royaal vooraan over de finishlijn komen. De Windveer houdt het op de derde plek, maar daar zien we ook Jutter verschijnen. Ondanks de te vroege start hebben zij een mooie plek veroverd in dit Uniform veld. Panther, Figaro en IJsvogel zitten dicht bij elkaar. Op de IJsvogel zien we uiterste concentratie en wordt er heel hard gewerkt. Wel gepaard gaan met de nodige verbale hoogstandjes. Tenslotte wint in gecorrigeerde tijd Escxape en wordt Griel tweede. De wedstrijd-leider is alweer bezig om de bovenboei een goede plek te geven. De wind





speelt echter ook haar spelletje en schiet van Oost naar West. Tenslotte denken we op 90 graden eerst goed te liggen, dan wordt het 60 graden en tenslotte starten we op 40 graden. De stroom kentert en de Albatros draait zodat de startvlag weer naar het voordek kan.

Bij de start van de Tangoklasse dreigt de Baraka een X-vlag te krijgen door vlak onder de lijn te gaan liggen. Het gaat allemaal goed en met name de Hawkeye schiet mooi in het startschot weg. Ook bij de Uniform klasse geen X vlag. Nada gaat als eerste weg gevolgd door Escscape.

In deze race komt Redan in de Tangoklasse weer helemaal boven drijven. Zij zitten keurig voorin het veld, waar zij toch zeker dit seizoen zeer verdienstelijk naar toe hebben gevaren. Jammer dat de wind bij het derde rondje helemaal naar links gaat. De Hawkeye is op dit moment al de benedenboei aan het ronden en zo kan er geen vervangend merkteken meer worden gelegd. De bovenboei is bijna bezeild en het downwindrak wordt een reachrak. Dit geeft wel spectaculaire snelheden, zo komt Hawkeye full speed finishen tussen IJsvogel en Happy, waar we op de Albatros even de adem bij in houden.

Deze Happy presteerde het ook om als eerste bij de benedenton aan te komen in het Uniform veld. Bij het tweede rondje waren Windveer en Escscape haar weer voorbij. In

gecorrigeerde tijd blijkt Happy echter tweede geworden te zijn na de Escscape die ook deze race weer als eerste eindigt.

Bij de prijsuitreiking blijken Redan en Escscape de grote winnaars van de IJspiegel trophy 2010/2011 te zijn. En krijgt Jutter de champagneprijs van At Sea vanwege de derde plek in de eerste race.

En dan is er de spinnakerverloting. Mogelijk gemaakt door de volgende sponsors, Hagoort Sails, Intro Uitzendburo, Maritiem Watersport, Schuttelaar en partners en Van Vuuren Sailing Consultancy.

Marcel Schuttelaar, Eric van Vuuren en Hans de Graaf gaan tijdens deze verloting om de beurt een lootje trekken. De eerste trekking is al gelijk raak. De fles champagne is voor de Moshulu van Hans, het lootje door hemzelf getrokken. De tweede champagnefles is voor Roaring X en de spinnaker is tenslotte voor de Windveer.

Het IJspegelseizoen zit er weer op. Op naar de Almere Regatta en vooral natuurlijk naar The North Sea Regatta. Daar zien of horen we elkaar weer.

Aly Anink-van Driel

De IJspiegels worden mede mogelijk gemaakt door:





## Iluka IJskegelt, en met succes!

*Ruim een jaar geleden besloten we, als nieuwe uitdaging, shorthanded te gaan varen op Iluka: Brian Struve, Ronald van Gils en ikzelf. Doel: samen de Noordzee Regatta varen. Het toch wel aardig eerst aan elkaar te winnen en de boot aan te passen aan ons drieën. En wij ons een beetje aanpassen aan de boot. We besloten winterwedstrijden te gaan varen, maar welke?*

De IJspegel heeft de grootste uitstraling, maar is fanatiek en men gaat tot het gaatje. De IJskegel? Tja, eigenlijk een beetje onbekend, maar minder fanatiek. We besluiten voor de IJskegel te kiezen, omdat we teveel aan elkaar en de boot moeten wennen. In het begin was het wennen met de informele start (de lijn loodrecht op de kust wordt door verschillende boten verschillend geïnterpreteerd), maar vooral de onverbidde boeien. Het maakt nogal verschil, een opgeblazen condoom of een stuk drijvend ijzer. De een dwingt wat meer respect af dan de ander zullen we maar zeggen. Wat de IJskegel ook bijzonder interessant maakt is de flexibele rating. Heb je in andere races altijd gezeur over de rating, met de IJskegel is de regel: "de mens wikt, maar Flip beschikt". Een ijzeren wet waar niemand over zeurt. De tijd besteed aan protesteren gaat af van je drinktijd en dat is slecht voor de omzet in het Spuigat. Dus dat is IJzeren Wet 2: "er wordt niet geprotesteerd".

In de 2009-2010 serie was duidelijk dat we veel moesten leren. Waren we in het begin steeds 7e of 8e, gaandeweg werden we sneller en kwam de onverslaanbare Moshulu steeds dichterbij. Konden we in het begin

nauwelijks de boot zien, later konden we de scheepsnaam achterop lezen, nog een paar wedstrijdjes later konden we hun meters in de kuip aflezen. In de allerlaatste wedstrijd keek Moshulu tegen onze achterkant aan. Dat gaf moed voor het volgende jaar. We werden uiteindelijk 3e overall en waren zeer tevreden.



Het karakter van de IJskegel sprak ons zo goed aan dat we er niet over twijfelden wat we in het seizoen 2010-2011 zouden doen:

IJskegelen natuurlijk. Er veranderde niet veel, behalve dat we een vierde bemanningslid erbij kregen: Frans Winterswijk. Speciaal ingehuurd voor de oh zo belangrijke marifoon-handling, waarop ik straks nog terug kom. Dit seizoen zou geen revanche worden voor het vorige seizoen. De mannen van de Moshulu gingen aan boord van Jolly Good en Moshulu werd bemand door vrouwen.

We merken dat licht weer ideaal is voor Iluka. We weten in het begin van de serie telkens de line honours te pakken, maar helaas werden we telkens door onze niet-over-zeuren-likme-rating verlagen. Telkens weer en weer. Echter, in het klassement schoven we al snel naar de eerste plaats. Het lichte weer werd af en toe wat zwaarder en op een hele mooie zondagochtend konden we onze bootjes niet meer vinden onder de sneeuw. Flip blies terecht de wedstrijd af, we konden sneeuwballen gaan gooien.

In de voorlaatste wedstrijd heeft Iluka nog een poging gewaagd om de eerste plaats in het klassement af te staan. De hulp werd ingeroepen van onze marifoonspecialist, die vlak voor de start de marifoon stiekem op kanaal 73 zette, waarna een oorverdovende stilte over het dek neerdaalde. Toen de andere boten ver genoeg waren, werd de bemanning wakker (door die oorverdovende



stille die nog stiller werd toen alle andere boten weg waren), verwachtte een general recall, wilde nog protesteren, maar besloot daarvan af te zien gelet op IJzeren Wet 2. Er werd besloten dan toch ook maar te starten en een woeste achtervolging in te zetten. Het resultaat was dat Iluka 8e werd in de wedstrijd. Moshulu, op dat moment onze eerste concurrent, werd eerste. Ai, dat deed pijn, maar er bleef nog wat marge in het klas-sement.

De laatste wedstrijd werd spannend. Lichte wind tegen (bijna) springtij in is altijd een garantie voor scherp varen en navigatiefouten. Moshulu ging op de een of andere manier de fout in en lag ver achter, Jolly Good was goed weg en wij lagen in vuile wind van een heleboel boten. Oploeven dus, terwijl de boei toch goed bezeild was, dus maken we extra meters en meer snelheid. We komen als tweede bij de eerste boei, achter Jolly Good, maar voor de anderen. In het volgende rak maken we niks goed, sterker, we verliezen wat op Jolly Good. Achter ons begint nieuwkomer Dinoox aan te dringen. We maken ons zorgen, want Dinoox is een First 47.7, terwijl Iluka een First 40.7 is. Als die boven op ons komt liggen, is dat een smak vuile wind. Gelukkig voor ons zit Dinoox nog op het stijle deel van de leercurve voor wat betreft boot-handling.. Bij elke boeironding winnen we meters en blijven we uit hun

vuile wind. Jolly Good komt dichterbij, maar helaas is de race een paar mijl te kort om ze voorbij te gaan.

Op naar het Spuigat, naar de sterke verhalen en het bier. Oh ja, en de prijsuitreiking. Flip had voor elke boot een kleine verrassing uit zijn wijnkelder gehaald en Iluka mocht een verschrikkelijk mooie beker ophalen. Hans Albert (tweemaal winnaar IJskegel met Moshulu), een sportief verliezer, liet de beker vol bier lopen. Gelukkig hielp hij ook een handje met het tillen van de beker naar de lippen. De natte gevolgen zijn te raden. Als straf heb ik de beker in mijn raamkozijn gezet, zodat Hans Albert elke dag, als hij thuis komt, 'zijn' beker wel MOET zien.

Volgend jaar zijn we er uiteraard weer bij, we moeten tenslotte onze beker verdedigen. Ik vrees echter dat, terwijl wij wikken, Flip zal beschikken en wat aan de ratings gaat sleutelen. Bedankt Flip, voor de organisatie van deze geweldige wedstrijdserie. En ook de vrijwilligers achter de bar bedankt. Zonder jullie zou de IJskegel geen IJskegel zijn. Een IJskegel zonder Spuigat is als een zeil zonder wind. En aan alle zeilers zou ik zeggen, doe volgend jaar mee, het is een heerlijke, relaxte manier van wedstrijdzeilen. Je zeilboot is als je neus: je moet er uit halen wat er in zit.

Leon



## De boot van...



## De boot van...

*Het varen is ons vroeger met de papepel ingegeven. Ik kom uit een kinderrijk gezin (10 stuks) en groeide op onder de rook van de stad Groningen, eerst in Haren, later in Helpman, waar mijn vader een hoefijzerfabriek had. De fabriek bestaat nu al meer dan 100 jaar. Wij waren altijd met bootjes bezig, zeilend op de meren, maar vooral op het Wad, waar we jaagden en visten.*

Toen ik 18 jaar was en eindexamen had gedaan ging ik in Amsterdam in 1965 geneeskunde studeren. De kamernood was toen al hoog en na allerlei omzwervingen kocht ik voor een luttel bedrag een oud binnenvaartschip, een Amsterdamse Scherpsteven van 26 meter lang waar ik jaren op heb gewoond.

's Winters was dat behelpen, want de winters waren toen nog streng en de watertanks en bv ook de WC waren soms wekenlang bevroren. En vaak was er ongewenst bezoek: nu eens ratten, die door de gangboorden liepen en door een openstaande patrijspoot naar binnen klauterden, dan weer de havendienst die het schip uit de gemeente weg probeerde te krijgen (een vaste ligplaats was een onbereikbare luxe, dus mijn verblijf was illegaal). In principe pendelde ik heen en weer tussen de Nieuwe Meer (vlakbij de Vrije Universiteit, erg handig) en de Amstel.

De motor was een oeroude Kromhout 1-cylindergloeikop, die moeilijk te starten was (je moest voorgloeien met een gasbrander en hem dan aanslingeren met een vliegwiel van 900 kg), en hij had de gewoonte om linksom te gaan draaien, in plaats van rechtsom.

Later besloot mijn vader (die het schip betaald had), dat het een goede thuisbasis was voor vakantieactiviteiten en vistochten op het Wad. Het schip lag meestal bij Vlieland, waar we zelf een steiger gebouwd hadden, maar ook wel op Schiermonnikoog. Dergelijke initiatieven worden nu niet meer op prijs gesteld.

Na mijn afstuderen begon een drukke loopbaan: specialiseren en een praktijk in het Westeinde Ziekenhuis (Den Haag-centrum). Voor een eigen schip was toen geen tijd meer. Vooral de nacht- en weekenddiensten gooiden roet in het eten. Gelukkig ontmoette ik mijn vrouw in 1984. Haar vader had een mooie Trintella 42, hetgeen het zeilen weer mogelijk maakte. Voordien huurden we in de vakanties meestal een zeiljacht ergens in de Middellandse Zee, maar een Trintella is toch van een ander kaliber. Daarmee hebben we vele mooie tochten gemaakt, de laatste jaren vooral rond Turkije, maar voordien in de Noord- en Oostzee en langs alle landen van de Noordelijke Middellandse Zeekust.

Mijn droom was om nog eens een grote zeiltocht te maken, in ieder geval naar Amerika, misschien nog verder. Het was de bedoeling dat mijn vrouw en kinderen (we hebben een zoon en een dochter) mee zouden gaan. Dat laatste kwam er helaas niet van. De kinderen hebben andere hobby's en bovendien moesten ze naar school. Mijn vrouw is ook medisch specialist en haar werk laat langere zeiltochten niet toe.

Uiteindelijk besloot ik op 60-jarige leeftijd met vervroegd pensioen te gaan en in de laatste 10 jaar van mijn werkzame leven heb ik de reis (die dus solo zou zijn) voorbereid. Het afleggen van allerlei examens vermindert mijn onwetendheid en iets leren buiten je eigen vakgebied is altijd leuk, maar soms niet gemakkelijk. Om bijvoorbeeld volwaardig

radio-zendamateur te worden moest je toen nog het morse-examen afleggen. Nadenken is daarbij zo ongeveer verboden, dus het kostte wel enige moeite om dat af te leren. Maar het lukte. Ik kan overigens iedereen met een amateur-zender aanraden dit examen te doen, zeker nu de morse-eis vervallen is, want je hebt er veel plezier van. Je kunt bijvoorbeeld gratis e-mailen, ook al ben je midden op zee. Bovendien is het een wettelijke verplichting. Marcom-A is weliswaar veel eenvoudiger, maar dat is alleen voor de maritieme frequenties en vereist ook andere apparatuur. Sommige opleidingen waren wel erg grondig, zoals Astronavigatie bij Nauticum in Oosthuizen, maar erg leuk om te doen en er gaat een hele nieuwe "wereld" voor je open.

In 2004 begon ik serieuzer naar een schip te zoeken. Het moest groot genoeg zijn om vrouw en kinderen tevreden te stellen, maar ik moest er wel solo mee kunnen zeilen. En ik wilde Scheveningen als thuishaven, zodat ik op de fiets naar de boot kan.

Al eerder had ik mijn oog laten vallen op een bijzondere tuigage, het Aerorig, maar kleinere schepen zijn daar niet vaak mee uitgerust. Het systeem wordt nu vooral op megajachten steeds meer toegepast, maar het schip van Wubbo Ockels b.v., de Ecolution, heeft 2 Aerorigs en dat is niet extreem groot. Uiteindelijk vond ik via een scheepsmakelaar een vrijwel nieuwe aluminium Koopmans 49 met Aerorig en een hydraulisch bediend kiel-midzwaard en die kocht ik, na enig onderhandelen in 2005.



Het schip is van alle gemakken voorzien. Zoals veel Koopmans-ontwerpen heeft ook dit schip een "bushokje", dus je zit droog en beschermt. Normaliter hoef je niet aan dek te komen. Droog blijven heeft vele voordelen!

Alleen een AIS ontbrak, maar die was gauw geplaatst en dat is één van de waardevolste apparaten voor een solo-zeiler gebleken. Vooral 's nachts in slecht weer is het een uitkomst, want dan heb je niet veel aan de radar en voortdurend aan dek blijven uitkijken is redelijkerwijs niet mogelijk. Bovendien zijn de golven al gauw hoger dan je uitkijkpunt, dus alleen als je op een golftop zit valt er misschien wat te zien, maar gevaarlijke schepen zijn meestal veel te dichtbij voor je ze ziet. Met AIS zie je ze op tientallen mijlen aankomen en je weet ook de naam. Een oproep om een gevaarlijke situatie te vermijden wordt bijna altijd beantwoord en soms leidt dit tot leuke gesprekken. Dat is na dagenlang geen mens gesproken te hebben een opsteker.

Het schip heette : Elan. Ik heb serieus overwogen om de naam te veranderen, vooral omdat er al een Elan in de haven lag, maar dat had zoveel voeten in de aarde dat ik er maar van afzag.

Het Aerorig behoeft enige toelichting:

De mast is van carbon. Hij is zo sterk dat want en verstaging niet nodig zijn. De mast is meer dan 360 graden draaibaar en de doorlopende giek zit eraan vast. De zeilen worden hydraulisch bediend (met een knoppendoosje, een RC oftewel een Remote Control). De fok heeft een kleine overloop, die voor een optimale spleetwerking zorgt.

De hele bediening van de zeilen gebeurt met

1 schoot, de grootschoot. Die wordt bediend met een elektrische lier, maar het tuig is zodanig gebalanceerd dat de schoot niet zwaar belast wordt. De mast draait rond op 2 lagers, één op de kielbalk en één in het dek. Aan de wind zeilt het schip als ieder ander, maar bij ruimere wind laat je gewoon de schoot wat vieren, waardoor het geheel steeds meer als een grote spinaker gaat functioneren. Pal voor de wind staat de giek dus helemaal dwars op het schip, maar in het algemeen geef ik de voorkeur aan afkruisen omdat dat iets sneller gaat en het schip minder rolt. Reven en/of zeilen bergen is een kwestie van op het juiste knopje drukken, maar ik draai wel altijd de mast zo dat de zeilen minimaal wind vangen, omdat het grootzeil dan beter oprolt. Dit geldt echter voor bijna alle grootzeil-rolsystemen.

Zijn er ook nadelen? Ja, natuurlijk, anders had iedereen zo'n schip. Het belangrijkste bezwaar is de kostbare constructie. Verder is de giek nogal zwaar door het hydraulische systeem dat erin zit. Met veel golven en weinig wind kan de heen en weer slingerende massa lastig zijn. Ik pas dan een preventer toe, een lijn die van de punt van de giek naar de middenbolder loopt. Dat voorkomt een onverwachte gijp. Je moet natuurlijk niet vergeten deze lijn weer los te maken bij manoeuvres als gijpen of overstag gaan. Gijpen is overigens geen probleem omdat het tuig gebalanceerd is. Zo gauw de fok in de wind draait vangt hij de klap grotendeels op. En de hydraulische bediening vergt enige gewenning, want je voelt niet wat je doet. Het hydrauliek is enorm sterk en je kunt de boel kapot draaien als je niet kijkt wat je doet.

In maart 2007 was het zover: OBU, oftewel

pre-pensioen. Kort daarna ben ik met één van mijn broers op pad gegaan, naar Denemarken en Noorwegen. Terug in Scheveningen ging mijn broer van boord en monsterde mijn schoonvader aan. Samen zijn we naar Benodet aan de ZW-kust van Bretagne gezeild. Daar wachtte mijn gezin ons op en genoten we van een gezamenlijke vakantie. Vandaar solo verder: Spanje, Portugal, Madeira, Canarische en Kaap-Verdische Eilanden, oversteek naar Trinidad, en een jaar in de Carib. Af en toe ging ik een tijdje naar huis of kwamen mijn vrouw en kinderen over. Tenslotte via de Noord-Amerikaanse kust naar Wilmington (North-Carolina) en vervolgens de oversteek naar de Azoren en daarna weer richting Engeland. De tocht duurde in totaal 2 jaar.

Ik zou daar eindeloos over kunnen vertellen over de gevechten met tonijnen, dorades en marlijnen. Alleen al over kunstaas kun je een boek volschrijven.

En over de vele ontmoetingen met dolfinen en walvissen. En over slecht weer. Je hebt het maar te nemen zoals het komt. Maar het schip kan alles met gemak aan en dat gaf steeds meer vertrouwen.

Gelukkig is de winter nu bijna voorbij. Het plan is om deze zomer via Thyboron de Lymnefjord door te gaan en dan de Noordkust van voormalig Oost-Duitsland en Polen te bezoeken. Het schijnt daar mooi en rustig te zijn. Als daar andere leden van de Jachtclub Scheveningen rondvaren: in de koelkast staat altijd een biertje koud!

Berend Werkman



## Ijskegel met de Pietekoppe

*Na afloop van de voorlaatste Ijskegelzeilwedstrijd heb ik aangeboden een stukje te schrijven over deze wedstrijden. Ik doe nu voor het tweede jaar met groot genoegen mee met deze onofficiële wedstrijden.*

Waarom ik onofficieel schrijf is dat het viendschappelijke bedoelde wedstrijden zijn waarbij men niet op het scherpst van de snede elkaar afreken met behulp van de officiële wedstrijdregels en het uitgangspunt is plezier en risico mijndend varen. Dat geldt ook min of meer voor de toegepaste SW-factoren. Toen wij als team begonnen met de Ijskegelwedstrijden vorige winter hadden we geen benul van de omstandigheden waaronder gezeild moest worden dat varieerde nogal waarbij de kou ons dwong de watersportjuweliers te bezoeken en daar inkopen te doen om ons beter tegen kou, regen, wind en sneeuw te beschermen. Opvallend was dat geen van de bemanningsleden vanwege de omstandigheden het opgaf (geen watjes dus). Eerlijkheidshalve heb ik gedurende het varen wel de heteluchtkachel aangezet in de kajuit, opdat we hangend boven de ingang ons iets beter op temperatuur konden houden. Daar maakte ik zelf nog het meeste gebruik van. Het was zo koud af en toe omdat we in verband met de snelheid het windscherm hadden gestreken. Watje ben ik misschien wel maar ook fanatiek. Wie zijn wij dan wel? We varen een Bavaria 39 genaamd Pietekoppe niet het snelste schip maar af en toe doen we leuk mee. De vaste bemanningsleden zijn John Kruijer, Erik van Houten, Jan Kulk (cameraman) en ikzelf Piet Kulk. Incidenteel ter ver-

vangung Kees Bal en Mathijs Korving. Wij allen vinden het bijzonder leuk om deze wedstrijden te varen. Iedere wedstrijd is weer anders door weer, windsterkte en richting en de stroomsterkte en richting.

Hoe begint zo'n zondag waarop een Ijskegelwedstrijd plaatsvindt? Nou die begint eigenlijk niet op zondag maar al op de voorafgaande dagen. Er wordt onderling contact gehouden gaat het door of niet? Weerberichten worden bestudeerd, onderling getelefoneerd en gevraagd wat je er van vindt? En uiteindelijk worden op zondagochtend vroeg de laatste telefoontjes gepleegd. Goed voor je gezondheid weinig drinken dus op zaterdagavond. Zondagmorgen rond 10 uur koffie in het Spuigat. Zeer gezellig eventueel een briefing. Dan de boot optuigen, stroomtabellen bekijken en windsterkte beoordelen. Iedereen is bezig in een goede stemming. Kanaal 21 vragen of we naar buiten kunnen, en dan volgt de discussie hoe gaan we het doen. Dit is altijd een moeilijk punt. Er is geen beboeide startlijn wel een boei en er is geen bovenwindse boei die normaal het eerst gerond moet worden. Soms vinden wij dat vervelend maar betekent ook goed nadenken hoe te starten (in ieder geval anders dan in een officiële wedstrijd. Na ongeveer 1,5 à 2 uur zeilen finishen we weer om een boei. Dan geven we de finishtijd per marifoon

door aan de wedstrijdleiding en terug naar de haven. De tijd tussen start en finish vliegt voorbij voor je het weet ben je alweer aan het aftuigen. Moe en voldaan nagenietend van het varen op zee, gaan we dan naar het SPUIGAT met een lekker biertje napraten. De uitslag aanhoren en dan lekker tevreden naar huis.

Nog iets over de naam van de boot.

Mijn ouders waren zoals wel eens gezegd wordt echte Scheveningers van vaders en moeders zijde was de familie werkzaam in de vis. Mijn moeder is een dochter van de vroeger op Scheveningen bekende schipper Pieter Dijkhuizen. Deze had de scheldnaam Piet de kop later verbasterd tot Pietekoppe. Te danken aan z'n eigenzinnig karakter. Je kunt het ook anders noemen.

Binnen onze familie aan de Dijkhuizen kant, werd en nu nog veel geroepen "je ben dr toch ien van pietekoppe leat je iet kenne". Om dit in ere te houden heb ik deze benaming gekozen.

Tenslotte het is de moeite waard om mee te doen. Hierbij dank aan de organisatoren. Vraag aan Ben: Komen er nog zomeravondwedstrijden?

Piet Kulk (Pietekoppe)



# SMOOTH CONTROL

## STRENGTH & SIMPLICITY

# RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

[www.moremarine.nl](http://www.moremarine.nl)

RONSTAN

## Nieuwjaars receptie



## Nieuwjaarsreceptie JCS – 9 januari 2011

*Tegen de tijd dat deze editie van 't Spuigat bij u op de leestafel belandt, ligt de nieuwjaarsreceptie alweer weken achter ons. Het was een druk bezochte nieuwjaarsreceptie, naar volle tevredenheid van de leden én het bestuur van JCS.*

Echter, helaas was niet iedereen in de gelegenheid om gezamenlijk een toast uit te brengen op een schitterend nieuwjaar. Vandaar dat wij graag voor degene die niet aanwezig waren, met u willen terugblikken op deze bijzondere nieuwjaarsreceptie. De receptie werd gehouden in de jachtclub, en in tegenstelling tot de weken ervoor, werden we in dit geval niet gehinderd door slechte weersomstandigheden. Buiten was de temperatuur ver onder nul, maar de sfeer binnen de jachtclub was warm en uitermate gezellig. De voorzitter George Jautze was aanwezig om de leden van JCS een heel goed 2011 te wensen. Van zijn persoonlijke nieuwjaars-speech geef ik u graag een verslag. Jautze werd op deze avond vergezeld door de Secretaris Joop Buijs, de Penningmeester Arie Buis, en de bestuursleden Edith Voskamp, Mich Pronk, Frans Winterswijk en Radboud Crul. Terugblik van de Voorzitter op 2011.

Jautze blikt tijdens onze speech terug op een jaar waarin veel is gebeurd. Er is veel aandacht besteedt aan het optimaliseren van de financiële huishouding van JCS. Het is zeker nog

geen vetpot, maar de financiën zijn wel weer op orde. Er is bezuinigd op uitgaande kosten en dankzij een goed seizoen hebben wij kunnen profiteren van passanten inkomsten. Bovendien hebben de leden, door obligaties waar zij op konden intekenen, een mooie bijdrage geleverd. En dat is niet alleen van waarde, het bestuur ervaart als het mooi teken van vertrouwen in de vereniging. Qua leden-aantal staat de teller dit jaar op 670, dat is minder dan het jaar ervoor en te wijten aan een aantal leden die hebben opgezegd. Daar staat tegenover dat we heel gelukkig zijn met 44 nieuwe leden! Een constatering is wel dat de vergrijzing duidelijk zichtbaar is, hetgeen overigens in lijn is met andere verenigingen. Helaas hebben wij afscheid moeten nemen van drie leden die het afgelopen jaar zijn overleden, het gaat hier om de heer Jan Buijs, Martin Taal en Jacob Westerduin.

JCS gaat nog een stap verder...

Wel hebben wij maatregelen getroffen om het voor jonge mensen gemakkelijker te maken

door een lagere contributie voor jeugdleden te introduceren. Dit jaar wil JCS daarin nog een stap verder gaan door kinderen van leden – en niet leden – die meedoen aan de ZOP, een gratig jeugdlidmaatschap aan te bieden!

Belang van JCS Partners

De samenwerking met partners heeft een stevige vorm gekregen en zal dit jaar actief worden voortgezet. Hierbij worden genoemd o.a. de sponsors van diverse activiteiten, de samenwerking met KNWV, NSR, de Roeivereniging, Gemeente Den Haag (m.n. afdeling sportzaken) en het nieuwe hoofd van het Havenbedrijf en Verkeerscentrale van Den Haag, de heer Roger Reubzaet. Ook de WK 470 en J22 vormen een goede 'oefening' voor het WK zeilen in 2014. Het Watersportverbond en de Gemeente Den Haag hebben afgelopen week hun aanbieding als gastheer voor het WK Zeilen 2014 ingediend bij de ISAF. Dit voorjaar wordt bekend of het WK daadwerkelijk naar Nederland komt.

Mariëlle Antvelink

# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

**MASTERVOLT**

**Raymarine®**

**Eberspächer**

**Webasto**



**victron energy**  
BLUE POWER

**Dometic®**



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

**Vraag de Vrolijk Waterpas  
aan en profiteer van extra  
voordeel!**

**De enige waterpas die u  
ook voor uw boot kunt  
gebruiken.**

Vraag in de winkel naar de voorwaarden.



**Scheveningen**  
Treilerweg 65  
t 070 416 8282  
f 070 306 0497  
e [info@vrolijk.nl](mailto:info@vrolijk.nl)



*Al meer dan 135 jaar uw specialist in watersportartikelen.  
Wij staan voor goede voorlichting, topmerken en service.*

**WWW.VROLIJK.NL**

**Uitgeest**  
Lagendijk 7  
t 0251 316 950  
f 0251 316 951  
e [uitgeest@vrolijk.nl](mailto:uitgeest@vrolijk.nl)



## Spuigat perikelen.

*Na een rustige jaarwisseling is het Spuigatteam het nieuwe jaar met frisse moed begonnen.*

Alle activiteiten stonden een beetje op een laag pitje, het team was een beetje te neergeslagen, weinig klanten in het Spuigat, ze staan soms van 16.00 uur tot 18.00 uur in een lege kantine, dit kon toch niet de bedoeling zijn ??? We weten het wel, het weer zat niet mee, je mag nog steeds niet binnen roken (maar dat hoeft toch ook niet, we hebben een prachtige rook locatie op ons terras) en dan dat eeuwige gezeur... ik heb gehoord dat, die en die vertelde dat....

Al die zaken te samen maakten het voor ons team allemaal niet makkelijker, maar goed, praten en een borreltje samen maken soms een hoop goed en na zo'n avond hebben we eens flink gebrain stormt.. Hoe nu verder met ons Spuigat, want zo kon het ook niet langer. We zijn begonnen met ons aller bekende visbakmiddag, zaterdag 29 januari j.l. was het dan zover, Bennie lekker ouderwets achter de schone oven (Kees, onze dank nog daarvoor). Helaas voor het team vierde Ronald zijn 50e verjaardag ook op die dag, er waren dus wat minder gasten dan waar we op hadden gehoopt. De pret was er niet minder om en de vis zeker niet. Bennie het was weer top verzorgd! Hans, ook jij langs deze weg nogmaals bedankt. Veel gaan we niet uitwijden over deze zeer geslaagde avond, we willen alleen maar kwijt dat er snel weer aan visbak middag/avond aan zit te komen. Bij het schrijven van dit stukje was de volgende visbakmiddag/

avond nog niet bekend.

22 april organiseert het team "Paasklaverjassen" en voor de liefhebber (ster) jokeren. Aanvang 19.30 inschrijven bij de vrijwilliger(ster) in het Spuigat. Inschrijfgeld € 5,00

Verder gaan we dit jaar nog twee thema avonden organiseren, hoe wat waar?? Weten we nog niet, maar zo snel als de plannen concretere vormen aan zullen nemen hoort u van ons. Meedenken mag.... We staan open voor ideeën.

Het Spuigat wordt gerund door een klein team vrijwilligers, zij kunnen best wat versterking gebruiken, mocht U nog wat vrije tijd hebben, schroom dan niet om contact met ons op te nemen .

Veel watersport plezier  
Het Spuigat team

*Het spuigat heeft  
vrijwilligers nodig!  
Meld u aan  
bij het bestuur.*





# JCS Zomeravondzeilen 2011

## Toertocht Hellevoetsluis

*De IJspiegels en IJskiegels zitten er weer op en kijken we vol goede moed naar het aankomende zomerseizoen.*

### Zomeravondzeilen 2011

Ook deze zomer wordt er 's woensdags weer wekelijks de JCS Zomeravondserie gezeild. De eerste op woensdag 15 juni 2011, de laatste op woensdag 31 augustus. Kwart voor zeven briefing in het Spuigat. Start bij de Draintonnen om tien over half acht. Finish uiterlijk half tien. Aansluitend prijsuitreiking in het Spuigat. Toerschepen en 'beginners' uitdrukkelijk welkom. We varen zonder spinnaker. Geen wind of juist (te) veel wind, het zeilen gaat altijd door; achteraf zien we wel of het ook een wedstrijd was.

Nadere inlichtingen en inschrijven: Ben.Hoebbee@kpnplanet.nl / 06-38248050

### Toertocht Hellevoetsluis

21 mei om 09.00 zal de start zijn van de toertocht naar Hellevoetsluis. Finish bij aanloopton Slijkgat. We kunnen liggen in de dorpshaven, aan de kant van Aquarius, waar s'avond het gezamenlijk Captains Diner zal plaatsvinden. Inschrijven, motor en zeilboten kunnen mee, zsm in het Spuigat. We moeten doorgeven hoeveel ligplaatsen we nodig hebben en aantal eters, dus graag snel inschrijven (voor 21 april). Bij inschrijving moeten kosten eten, direct in het Spuigat betaald worden. 22 mei op eigen gelegenheid weer terug naar Scheveningen. Verdere inlichtingen : F.Wiemans f.wiemans@gmail.com





## Afscheid Henk Oudewaal

*De meer dan 11 jaar in vaste dienst bij de JCS als office-manager zijn voorbijgevlogen...*

Nadat ik eind 1999 met de bedrijfsvoering van de meubelzaak Willem Buis Meubelen was gestopt wilde ik doorgaan met werken in mijn oude vak "administratie" en las een aantrekkelijke advertentie voor parttime administrateur bij de JCS. Na sollicitatie en enkele gesprekken met het toenmalige bestuur kon ik al eerder beginnen dan aanvankelijk de bedoeling was. Na een inwerkperiode met de onmisbare steun van Marie v.d. Vin v.d. Bovenkamp viel al vrij snel de beslissing om van parttime naar fulltime te gaan werken vanwege de toenemende omvang van de werkzaamheden. Medio 2001 kwam collega Piet de Rooter als fulltime havenmeester in dienst. Samen met Nel (parttime medewerkster t.b.v. schoonmaak Spuigat en douches/toiletten) hebben wij tot heden het vaste team gevormd, dat als basis diende voor het reilen en zeilen van de JCS.

Het grootste deel van deze periode hebben wij onder de bezielende leiding van voorzitter Frans van Leeuwen mogen werken. Het aantal vaste ligplaatsen van de jachthaven is mede door herinrichting na baggeren gegroeid in deze periode van 223 naar nu 289 vaste ligplaatsen gestegen. Ook het personeel heeft niet stilgezeten. Wij zijn verhuisd van de Dr. Lelykade 21 naar nr 39 en in 2009 naar de huidige lokatie aan de Hellingweg 136. Wat wij vanwege 65+ zullen missen is de vermoedelijk volgende verhuizing naar de Hellingweg t.p.v. de Z-kade.

Vele speciale momenten heb ik meegemaakt, bijv. zomers van het ene op andere moment

een omslag in het weer door een uit het zuiden opkomende "rolwolk" die plots van de dag de nacht maakte en van een windstille een ware ZW storm, die het zeilen voor de passanten op zee richting Scheveningen tot meer dan een avontuur maakte. Ook het regelmatig onderlopen van de kades bij NW storm en springtij zorgt altijd weer voor spannende momenten. Houden wij het droog in kantoor op nr 39? Nou, één keer dus mooi niet. Gelukkig konden wij het kantoor aan de voorzijde bijtijds verlaten.

Na de baggeroperatie in de winter 2008>2009 stond ook de verhuizing van het kantoor gepland naar de Hellingweg 1e etage. Mede door het faciliteren van het Watersportverbond ontstond voor het personeel een nieuwe situatie, die voor het Bestuur aanleiding is geweest voor een personele en administratieve reorganisatie, die mooi kon samenvallen met functioneel leeftijdsontslag van ondergetekende. Dit betekent dat aan mijn dienstverband per 1 april 2011 een einde komt. Een periode van ruim 11 jaar, waarover ik kan terugkijken op een over het algemeen met veel plezier en inzet ingevulde veelzijdige job. Een officiële afscheidsreceptie wilden Piet en ik niet. Echter zaterdag 12 maart j.l. werden wij toch verrast met een spontane aktie van ca 75 leden-liggers, die het afscheid toch niet geheel ongemerkt voorbij wilden laten gaan. Vanaf hier hartelijk dank voor de meer dan fraaie geschenken, waar wij met mooie herinneringen aan terug zullen denken. Ook van de gelegenheid om op kantoor langs te komen

om afscheid te nemen is ruimschoots gebruik gemaakt. Alle leden hartelijk dank voor de hartverwarmende reacties, kado's, mooie brieven en kaarten. De inhoud hiervan heeft mij bevestigd, waarom ik ruim 11 jaar met hart voor de club heb gewerkt. Buiten de leden ontvingen zowel Piet als ik ook veel spontane reacties van JCS relaties als het Gemeentelijk Havenbedrijf, De Boeg, het Watersportverbond KNWV i.p. Hessel Evertse, Jeroen vd Veen YS, Dirk Pronk, Edwin Lodder e.v.a.

De leden van de vereniging wens ik een mooie zomer met gunstig watersportweer, evenals het bestuur van de St. North Sea Regatta, waar ik de afgelopen 11 jaren de administratie voor mocht verzorgen wens ik een bijzonder sportief evenement 2011 toe. Ten slotte wens ik het bestuur van de vereniging succes met de nieuwe personele en administratieve organisatie en in het bijzonder de havenmanager Marloes Druiff m.m.v. havenmeester Fabian Buijs, die gestalte moeten gaan geven aan deze bestuurlijke wensen.

Tot slot: zoals de Fransen het zo mooi kunnen zeggen bij een afscheid: "partir c'est mourir un peu".

Leden van de Jachtclub Scheveningen, bedankt voor de mooie jaren bij jullie watersportvereniging.

Met vriendelijke sportgroet,  
Henk Oudewaal



## Afscheid Piet de Ruiter

*Het einde van een tijdperk...*

1 juli 2001 ben ik als havenmeester in dienst van de jachtclub gekomen. Voor mij was alles nieuw maar met hulp van Henk, die al een tijdje hier werkte was ik al snel ingeburgerd. Ik heb al die jaren mijn werk met veel plezier gedaan, al was het tijdens evenementen en in het hoogseizoen best hectisch. Maar aan het eind van de dag ging je dan toch met een tevreden gevoel naar huis. Ook heb ik geleerd reparaties zo veel als mo-

gelijk zelf te doen, waarbij ik vaak werd bijgestaan door vaste liggers, die, zowel bij de vissers als de zeilers, altijd direkt klaar stonden om te helpen, wat ik ook altijd zeer op prijs gesteld heb. Nu de tijd van afscheid nemen is aangebroken wil ik u allen bedanken voor de zeer prettige samenwerking. Zaterdag 12 maart was er een zeer grote verrassing, Marie, Hans en Theo hadden bij de leden geld opgehaald voor een cadeau voor Henk en mij.

Dit was grandioos, ik was met stomheid geslagen. Ik wil iedereen die meegedaan heeft heel hartelijk bedanken. Ook waren er leden die zelf een afscheidscadeautje kwamen brengen, waarvoor ook mijn hartelijke dank.

Ik wens u allen het allerbeste toe en zal de fijne jaren nooit vergeten.

Piet de Ruiter.

## Gezocht:

De vereniging is voor diverse commissies op zoek naar vrijwilligers. De redactie van ons clubblad moet worden uitgebreid en er is hulp nodig in de ballotage, evenementen, de IJskegel en de viscommissie. Zonder vrijwilligers vaart niemand wel.

Hebt u belangstelling of wilt u meer informatie over wat er dan van u verwacht wordt, neem dan contact op met de betreffende commissies. (zie colofon van dit blad) of met één van de bestuursleden.

Verder is de Jachtclub op zoek naar assistent havenmeesters voor het zomerseizoen. Kent u iemand van minimaal 18 jaar, vanaf ongeveer begin juli tot en met de derde week van augustus onafgebroken beschikbaar en die op zoek is naar een leuke uitdagende en afwisselende vakantiejob in de jachthaven van Jachtclub Scheveningen. Bekijk de vacature op [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)



**Jachtclub Scheveningen**



## Vijf jaar ZOP!

*Inmiddels gaan we ongemerkt alweer ons 5e ZOP jaar in!*

*Dankzij onze vrijwilligers en sponsoren bij de Zoute Optimist, is dit allemaal mogelijk!*

Kinderen die les krijgen bij de ZOP, krijgen vanaf dit jaar het eerste lesjaar, gratis een junior lidmaatschap van Jachtclub Scheveningen, een leuk initiatief!

De oppi's zijn zeer sterk gebleken, behalve af en toe een kapot roer of zwaard hebben we weinig onkosten aan deze stevige zeilbootjes. De stal bestaat nu uit 15 oppi's. De inschrijvingen lopen storm, we hebben op dit moment alweer 60 kinderen op de lijst staan! De woensdag en zaterdag middag heeft nog plekken vrij.

We hebben nu een eerste jaar met de laser pico achter de rug, dat is ons allen zeer goed bevallen. Jong en oud geniet van deze nieuwe aanwinst. Het zijn snelle, zeer wendbare bootjes gebleken, waarin de kinderen buiten de leuke zeillessen ook al prachtige stunts kunnen doen op het water.

De trainers en verschillende leden van 35 plus, hebben deze zomer een match race gezeild. Dit match race evenement zal ook dit jaar

op de agenda staan, dus hou uw mail in de gaten! We gaan op de woensdagavonden les aanbieden bij ons op het strandje voor de volwassenen, beginnend vanaf 18 mei van 18.00 uur tot 20.00 uur. Wij zorgen voor vrijwilligers, boten en rescue, daar staat een kleine vergoeding tegenover, neem zelf je drankje mee. Info, via email website.

Deze zomer willen we ook 3 weken lang de containers open gooien om kinderen, leden en passanten de mogelijkheid bieden om bij de ZOP te komen zeilen.

De nieuwe afrit is inmiddels zo goed als klaar, alleen het hek moet nog geplaatst worden. Het strandje wordt nu heel goed onderhouden, dankzij de inzet van Roger Reubzaet, de gemeentehavenmeester van Scheveningen. De gemeente komt 2x per week het strand schoonmaken.

Start van de voorjaarslessen vindt plaats op zondag 15 mei met alle beginners in het zwembad de Waterthor en met de gevor-

derden op het ZOP strandje. We hebben nog een zomerkamp gepland in juli en starten op 28 augustus de najaarscursus. Zie ook [www.dezouteoptimist.nl](http://www.dezouteoptimist.nl)

We krijgen een catamaran voor kinderen ter beschikking gesteld door Nacra Sails, deze zullen we voor het eerst gebruiken tijdens ons zomerkamp.

Nieuwsgierig geworden? Kom gewoon een keer kijken, samen met een kopje koffie of thee kunt u dit fantastische schouwspel van kinderen en zeilbootjes eigenlijk niet missen!

Tot de volgende keer!!  
Karin Kampschreur.





## De nieuwe havenmanager Marloes Druijff

### Voorwoord van de redactie:

*‘Tegen de tijd dat deze editie verschijnt van ‘t Spuigat, is de algemene ledenvergadering achter de rug. Intussen heeft een ieder op eigen wijze afscheid kunnen nemen van Henk en Piet en zoals u weet, gaan we het watersport zomer seizoen starten met een nieuwe bemanning aan het roer. Wij grepen deze kans om u alvast kennis te laten maken met Marloes Druijff, zij is benoemd als Jachthaven Manager. Met Fabian als havenmeester gaan zij samen het nieuwe jachthaven-team gaan vormen! Fabian is inmiddels een bekend gezicht voor ons en hierbij geven wij alvast een voorzetje om u voor te stellen aan Marloes. Overigens neemt dat niet weg dat u zelf natuurlijk ruimschoots de gelegenheid kunt nemen om het team een warm welkom te heten.’*

### Hierbij wil ik me graag voorstellen..

Mijn naam is Marloes Druijff, geboren in de zomer van 1977 en opgegroeid in Voorthuizen, een klein dorpje midden in de prachtige natuur van de Veluwe. Van huis uit ben ik een zeiler aangezien mijn ouders al ruim 35 jaar een zeilboot hebben met als thuishaven Putten.

Mijn zeilervaring heb ik dan ook met name opgedaan op de Randmeren, een klein, druk en mooi vaargebied. Naast het zeilen ga ik in mijn vrije tijd regelmatig surfen naast de

havenhoofden van Scheveningen. Ik geniet graag van de rust en de vrijheid op het water, voor mij een perfecte balans tussen inspanning en ontspanning. Naast het watersporten ben ik actief met mountainbiken en ben ik vorig jaar begonnen met snowboarden. Tijdens vakanties ga ik graag op reis naar verre landen voor nieuwe culturen, zo ben ik in 6 maanden tijd zelfstandig door Midden- en Zuid Amerika gereisd, een prachtige en onvergetelijke reis! Momenteel woon ik nog in Rotterdam maar hoop zo snel mogelijk mijn huis te verkopen en weer terug te keren naar Den Haag.

Na mijn opleiding Facility Management aan de Haagse Hogeschool te hebben afgerond heb ik een 2 jarig Salestraineeship bij de ING Bank in district Haaglanden doorlopen, tijdens deze periode woonde ik in de binnenstad van Den Haag. De laatste jaren ben ik voornamelijk werkzaam geweest in het vakgebied Facility Management bij ABB Benelux, een groot internationaal bedrijf in de energie- en automatiseringstechnologie. Hier was ik verantwoordelijk voor de totale facilitaire bedrijfsvoering op acht locaties in de Benelux. Ik heb hier enorm veel geleerd over het facilitaire vakgebied en met name over het uitbesteden van facilitaire diensten. Een mooi, uitdagend, breed en dienstverlenend vakgebied wat nooit verveeld en waar geen dag het zelfde is.

Toevalligerwijs liep ik tegen de vacature Jachthavenmanager aan op de website van de JCS. De internationale reputatie en de toename

van de watersportevenementen van de JCS vormden voor mij een belangrijke reden om te solliciteren. Het leuke van deze zelfstandige ondernemende functie is dat ik mijn facilitaire werkervaring perfect kan combineren met mijn passie voor de watersport. Daarnaast sta ik in deze functie ook dichtbij de mensen en de werkvloer, iets wat ik in mijn vorige baan echt miste. De zeehaven is voor mij een mooie gelegenheid om kennis te maken met een nieuw vaargebied. Het is mijn bedoeling om het een ieder binnen de reglementen van de vereniging naar de zin te maken en van dienst te zijn.

Mijn opgedane werkervaring zal een goede basis vormen voor de uitvoering van deze nieuw gecreeerde functie. Een aantal taken zullen ook nieuw zijn voor mij en ik hoop dan ook dat ik in toekomst kan rekenen op jullie steun, ervaring en samenwerking.

Samen met havenmeester Fabian Buijs vormen we het nieuwe gezicht van de JCS, vol enthousiasme zullen wij ervoor gaan zorgen dat het een mooi jaar gaat worden. Het zal moeilijk worden om het vorige team Henk en Piet te doen vergeten, dat is dan ook niet mijn bedoeling.

Met veel plezier zie ik uit naar de samenwerking met het bestuur, leden, vrijwilligers, passanten en overige gasten en relaties van de Jachtclub Scheveningen. Ik wens iedereen een prachtige zomer en een behouden vaart toe,

Marloes Druijff



# van Veen **Jachtservice** Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - [info@jachtservicescheveningen.nl](mailto:info@jachtservicescheveningen.nl)

**Zeilcentrum Scheveningen**



## YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,  
benzine en buitenboordmotoren  
Inspecties op schroef, schroefas  
of keerkoppeling  
Grote en kleine servicebeurt

Nautisch Centrum  
Hellingweg 102  
2583 DX Den Haag  
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351  
@:info@ysmc.nl  
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij  
Zuid Holland  
Rick Buis  
06-12028755  
[www.e-y-n.com](http://www.e-y-n.com)

## Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- GRATIS een professionele bootfilm t.w.v. € 299 bij bemiddelingsopdracht
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?  
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?  
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen  
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

**Charles Beusenberg**  
mobiel 06-4130 9612  
[sjarrol@zonnet.nl](mailto:sjarrol@zonnet.nl)

**OOK VOOR SPOEDKLUSSEN**

*Max  
Behrend*

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd  
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**lancyr** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !**  
**Bezoek**  
**onze website !**  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

**B**oeg nautic

scheveningen



***Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice***

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





## Scheveningen - Brest, Uitgedaagd!

*Het begint vaak met wilde plannen in de haven onder het genot van een glaasje. Korte baan wedstrijden, dagtochtjes of een keertje een nachtje doorzeilen zit de meeste van ons wel in het bloed, maar nu een meerdaagse bestemming. Hoe pak je dat aan? Eens was het die eerste keer...*

Toen ik in de winter van 2004 na een IJspiegel met stoere praats kwam, om eens een lange afstandwedstrijd te zeilen en daar mijn bemanning daarvoor polste, werd het stil aan de bar. Die zomer zou de wedstrijd Scheveningen – La Rochelle starten en dat leek me wel wat. Maar de reacties waren alom; te ver, te weinig vakantiedagen, geen geld, m'n kinderen willen me ook zien etc. Kortom een NoGo!

van mijn mooiste zeilervaringen. Maar op dat moment, los van alle onzekerheden of we dit wel zouden kunnen, was er heel wat te organiseren... Voldoen aan ISAF eisen, investeren in een nieuwe genaker en vooral veel trainingsmijlen maken.

Voldoen aan ISAF cat 2 viel achteraf wel mee. Uiteindelijk wil je geen risico's lopen en sprak het gevoel een tip top schip te hebben me erg aan! Dat neemt niet weg dat 't voorbereiden je meer tijd kost dan je lief is. Zo heb ik bijvoorbeeld een 2de handlenspomp ingebouwd en een plexiglazen luik laten maken als alternatief voor het huidige 2-delige houten exemplaar. En dat allemaal bovengop het reguliere onderhoud dat je in het voorjaar sowieso al hebt.

Ook het trainingsprogramma liep op rolletjes. We hebben veel plezier beleefd aan het oefenen van gijpen en zeilen wisselen, vaak met onze vrouwen tevreden toekijkend vanuit de kuip. Ook een weekendje Pinmill was een belangrijke ervaring die ons leerde, dat ook op zo'n kort stukje, vermoeidheid je parten kan spelen. Kortom onze conditie moest beter, een maandje niet drinken of zo. Echt afzien dus, maar 't hielp!

Fit en fanatiek verschenen we aan de start in een veld van 5 schepen in de dh-klasse. Nog



voor het startschot viel, protesteerde we tegen indringer Michel Kleinjan van de Rouring Forty. Hij draaide keurig zijn rondje en verdween spoedig achter de horizon. Na het rondje van de boventon voeren we onder genaker een fantastische koers naar het volgende merkteken. De dagen daarna liepen voorspoedig en met niet al te veel wind kwamen in een lekker ritme. Tot we de 3de dag in het kanaal harde wind pal op de kop kregen. De één na de andere zeilwisseling volgde. Dood moe gingen we de nacht in. Een domme fout zorgde in het stikke donker voor paniek, door met stroom mee en een dikke 6 tegen de races bij Portland Bill te passeren. De golven die we toen hadden hoop ik niet meer mee te maken.

Totdat Rogier zei, "dan gaan we toch samen, je kan je ook dubbele handed inschrijven!" Na nog een biertje werd de deal beklonken.... Rogier en ik dubbele handed, waar was ik aan begonnen? Achteraf kan ik zeggen, aan één



Op eens waren we ons bewust van de risico's die we hadden genomen. Vanaf nu zwemvesten aan en aangeliend, want dit was maar net goed gegaan.

Achteraf realiseer ik me als geen ander het belang van een overlevingstraining die tegenwoordig verplicht is. Deze training laat je aan den lijve voelen hoe te handelen in diverse ongewenste praktijksituaties. Situaties waar ik

te treffen in de voorbereiding én aan de start van Scheveningen-Brest.

Scheveningen-Brest start op 9 juli a.s. en wordt georganiseerd door Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met Jachtclub Scheveningen. Je kunt je inschrijven in een de wedstrijd- en toerklasse. Bestemmingen in het verleden waren; Vilamoura, Lagos, Lissabon, Horta (Azoren), Gijón, La Rochelle (2x), Cork

nu alles aan doe om nooit in verzeild te raken.

Na het ronden van Eddystone volgde een paar prachtige dagen met gunstige wind en konden we volop genieten. Het venijn zat 'm echter in de staart, want finishen zonder wind en stroom tegen stelt het verlangen naar een welverdiend biertje wel erg op de proef! Maar uiteindelijk was de overwinning daar. Zowel op sportief als persoonlijk vlak wil ik dit soort uitdagingen in de toekomst nog vaak aan gaan. Ik hoop u dan ook

en Le Crouesty. In 2011 is Brest dus de eindbestemming. De wind- en de getijfactoren in het Engelse Kanaal en daarna bij Quessant de deining van de Oceaan bepalen mede het specifieke karakter van dit evenement. In het centrum van Brest, in de nieuwe Marina du Chateau wordt afgemeerd. Brest kan dan, na een eventuele bemanningswisseling, dienen als uitgangspunt voor een hopping – zomervakantie in het prachtige Zuid- en Noord Bretagne, iets waarbij 'het water' je in de mond loopt. Het is volle maan op 15 juli 2011: " En wat is er nu mooier dan tegen een wassende maan 'aan te varen'?"

De ZRR streeft ernaar om het lange afstand – zeilen te bevorderen, maar dan wel zo verantwoord mogelijk. Zij krijgt daarbij ondersteuning van de nationale autoriteit in de vorm van de Klasseorganisatie Scherpe Kajuitjachten, die dit evenement ook in haar kalender opneemt. Voor nadere informatie en aanmelding zie [www.zeilrace-rally.nl](http://www.zeilrace-rally.nl)

Boris Gorkovoi, XENIA

# Tour Wedstrijd

## Scheveningen – Brest (Bretagne)

Start op 9 juli 2011

De ideale start van je zeilvakantie voor 2011. Een unieke race en toertocht van 500 mijl die je naar Brest brengt. Een vakantiebestemming met onbeperkte mogelijkheden van waar uit je de Zuid Bretonse kust en Kanaal-eilanden kunt bezoeken.

Brest zelf is absoluut de moeite waard en goed per auto of openbaarvervoer te bereiken. Een ideale bestemming om met uw bemanning in wedstrijd- of tourverband heen te varen en daarna met de familie te genieten van de Bretonse kust. Je zeilt in 3 à 4 dagen naar Brest mits het weer redelijk is. Voor deelnemers aan de tourtocht is het reglementair toegestaan om bij slecht weer even bij te komen in een van de vele vluchthavens langs de Engelse en Franse kust.

Zeilrace&Rally organiseert diverse lezingen en bijeenkomsten gedurende de wintermaanden, zodat je in 2011 goed voorbereid aan de start verschijnt. En ook in Brest wordt voor de nodige festiviteiten gezorgd. Via onze website worden volgers op de hoogte gehouden van de voortgang van de wedstrijd en tocht. Organisatie is in handen van de Zeilrace en Rally, die dit soort wedstrijden succesvol organiseert sinds haar oprichting in 1993.



Zie voor informatie en inschrijving: [www.zeilrace-rally.nl](http://www.zeilrace-rally.nl)



### ... met TEAM HOLLAND naar Cowes 2011

Er waren eens twee zeiljachten genaamd Panther en Lucifer die na een druk wedstrijdseizoen in 2010 een plan de campagne voor zomer 2011 aan het voorbereiden waren. Het voorstel: COWES WEEK 2011.



### Cowes Week

In 1826 werd in Cowes op de Isle of Wight voor het eerst een zeilwedstrijd gevaren. Deze race is na al die tijd uitgegroeid tot een wedstrijd waar 1000 boten aan meedoen en inmiddels is Cowes Week een van de grootste regatta's van Europa. En met 40 wedstrijdclassen betekent dat dat vrijwel iedere klasse een eenheidsklasse is.

Er wordt 8 dagen lang gezeild rond vaste tonnen en uitgezette banen van verschillende lengte. Een kamelen race? Geen sprake van: er liggen inmiddels meer dan 100 vaste boeien, speciaal voor de wedstrijden van Cowes Week. De banen die uitgelegd worden zijn klasse specifiek, en hebben altijd flink wat upwind en downwind actie.



### Ideeën, inschrijven of meer weten?

Ga naar [www.teamhollandsailing.nl](http://www.teamhollandsailing.nl)

email: [contact@teamhollandsailing.nl](mailto:contact@teamhollandsailing.nl)

en zijn we te volgen via <http://twitter.com/teamnlsailing>



### Team Holland!

Tijdens Cowes Week 2011 van 6 tot 14 augustus 2011 willen we met een groot team van Nederlandse boten en zeiltams aanwezig zijn; we zijn inmiddels al zeker met 8 boten. Met elkaar voorbereiden voor Cowes Week 2011 en daar iets moois neerzetten: daar gaat Team Holland over.

- ✓ *Gezamenlijk voorbereiding*
- ✓ *Delen van Kennis Overwinningen?! Kosten Materiaal Transport/carpoolen*
- ✓ *Shore crew fun*
- ✓ *Bemanningspool*
- ✓ *... en zeker niet de minste: Communicatie*

Vanaf januari 2011 organiseren we activiteiten ter voorbereiding van het varen van een succesvolle Cowes Week. Niets commercieels trouwens, we doen het allemaal met elkaar!

Hierbij maken we natuurlijk uitgebreid gebruik van kennis die Nederlandse deelnemers eerder al hebben opgedaan. Ook hebben pro's als Erik van Vuuren het Team Holland initiatief omarmt en verlenen hun medewerking. Natte en droge trainingen met elkaar en ook met coaching. Uitgebreid aandacht voor de navigatie, stroming, creëren van teamspirit met de indoortraining overleven op zee... gaat leiden tot betere resultaten!

Aan de andere randvoorwaarden voor een succesvolle week zal ook aandacht worden besteed. De 'shore crews' krijgen aandacht en tips, gezamenlijk overvaren staat op het programma, veiligheidstraining, evenals een EHBO-aan-boord cursus. De laatste agenda staat op de website. Cowes Week is een prachtig evenement en met Team Holland maken we het onvergetelijk.





## Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

[www.schuttelaar.nl](http://www.schuttelaar.nl)



De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.



**Botenkraan  
Zeilcentrum Scheveningen**

**Botenkraan tot 20 ton**

Informatie over prijzen en gebruik:  
[www.malherbegroep.nl](http://www.malherbegroep.nl)  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



**Marine Tronics test, keurt en repareert alle bekende types VHF installaties, ook marifoon keuringen voor zeilwedstrijden.**

**MarineTronics repareert, installeert, adviseert en verkoopt alle bekende merken Boord computers Energiebesparing, Marifoon Radar Stuurautomaten**

**[www.marinetronics.nl](http://www.marinetronics.nl)**

**Tel. 070-5114373**

**06-27052305**



  
**EDOX**

Maître Horloger - Les Genevez  
depuis 1884



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1  
2565 CW Den Haag  
telefoon 070-3633546  
fax 070-4277801

[www.juwelier-sldesign.nl](http://www.juwelier-sldesign.nl)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)  
[www.lasergraveren-lasermontage.com](http://www.lasergraveren-lasermontage.com)